

**Regulamin Ramowy Pucharu MXDG na 2016 rok.**

**1**. Przepisy ogólne.

**1.1.** Zawody o Puchar MXDG w motocrossie organizowane będą przez Stowarzyszenie Moto Dąbrowa. Organizacja zawodów musi być zgodna z przepisami prawa powszechnie obowiązującymi w Polsce. Regulaminem Sportu Motocyklowego 2016, Komunikatami GKSM.

**1.2.** Zawody mają charakter otwarty. Dopuszcza się również start zawodników zagranicznych, spełniających wymogi niniejszego regulaminu oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2016r.

**1.3.** Nadzór nad całością rozgrywek sprawuje organizator, a w szczególności:  
 -przygotowuje harmonogramy

-zatwierdza regulaminy uzupełniające zawodów

-wyznacza sędziego zawodów  
-weryfikuje i zatwierdza wyniki

-rozstrzyga sprawy sporne

-prowadzi klasyfikację bieżącą

-prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów

-organizuje ceremonię zakończenia sezonu oraz wręczenia pucharów

**1.5.** Warunkiem jest posiadanie aktualnej licencji klubowej oraz ważnej licencji toru.

**2.**Organizacja i przebieg zawodów.

**2.1.** Organizator musi wydać regulamin uzupełniający zawodów, zgodny z niniejszym Regulaminem Ramowym. Regulamin uzupełniający musi zawierać co najmniej następujące dane:

-nazwę organizatora, jego adres i telefon/fax/e-mail

-nazwę, termin oraz miejsce zawodów

-imię i nazwisko sędziego oraz dyrektora zawodów

-termin przyjmowania zgłoszeń

-czas i miejsce pracy biura zawodów

-godzina i miejsce startu oraz ogłoszenia wyników

Regulamin uzupełniający zawodów musi być zatwierdzony, przez Okręgową Komisję Sportu Motocyklowego, na której terenie ma swoją siedzibę klub. Organizator rundy zobowiązany jest do przesłania regulaminu do zainteresowanych okręgów na 21 dni przed zawodami.

**2.2.** Władze zawodów, wykaz osób funkcyjnych oraz ich obowiązki i kompetencje określa RSM. Wyznaczony przez Organizatora Dyrektor Zawodów musi posiadać licencję sędziowską „O” sportu motocyklowego.

Wyznaczony przez Gestora Sędzia Zawodów musi posiadać licencję ,,O” sportu motocyklowego.Zalecany jest również asystent sędziego z licencją „O” sportu motocyklowego.

**2.3.** Zawody muszą być zabezpieczone medycznie zgodnie z Regulaminem Medycznym PZM.

**3. Uczestnictwo w zawodach**

**3.1.** Prawo startu mają zawodnicy z licencją „A” i „B” oraz „C”w klasach jak podano w pkt. 4.1. Uczestnicy startujący pierwszy raz (nie posiadający jeszcze licencji), muszą przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego. Egzaminy w formie testów ze znajomości przepisów RSM oraz zasad rozgrywek Motocross 2016, organizowane są w ZO PZM (w wyjątkowych sytuacjach egzamin można przeprowadzić w dniu zawodów przed treningami). Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik zostaje dopuszczony do zawodów, które są egzaminem praktycznym. Po sklasyfikowaniu się w zawodach musi wystąpić do właściwego Zarządu Okręgowego PZM o wydanie licencji sportowej. Szczegółowe informacje o uzyskiwaniu licencji - RSM Zasady Ogólne.

**3.2.** Uczestnicy bez licencji, którzy nie ukończyli 18 lat, muszą przedłożyć pisemną zgodę rodziców lub opiekuna prawnego (z podaniem numeru dowodu osobistego osoby podpisującej zgodę), na udział w zawodach.

**3.3.** Zawodnik oraz uczestnik bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

-wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów

-właściwą licencję ważną na 2016 rok (tylko zawodnik licencjowany)

-kartę zdrowia zawodnika sportów motorowych z ważnym wpisem o zdolności zawodnika

-dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji)  
-zaświadczenie o zdolności od lekarza sportowego (tylko uczestnik bez licencji)  
-dowód wpłaty wpisowego

**3.4.** Wpisowe do zawodów, zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2016 wynosi 120zł.oraz dodatkowo 10zł.za pomiar czasu- transponder dla wszystkich klas i od wszystkich uczestników i zawodników. Ponadto uczestnicy bez licencji dodatkowo ponoszą następujące koszty: 25zł za egzamin teoretyczny, 25zł za egzamin praktyczny oraz opłatę za ubezpieczenie w wysokości 25zł za każdy dzień zawodów (zgodnie z pkt. 16.7 Zasad Rozgrywek Motocross 2016r.

**3.5.** Do zawodów będą dopuszczone motocykle odebrane przez kontrolę techniczną, zgodnie z wymaganiami stawianymi w Zasadach Rozgrywek Motocross 2016.

**3.7.** Zawodnicy muszą posiadać wyposażenie osobiste wg Zasad Rozgrywek Motocross 2016.

**3.8.** Obecność zawodników i osób funkcyjnych na odprawie zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2016.

**3.9.** Zawodnik, który w trakcie sezonu podwyższył kategorię licencji, może do końca rozgrywek startować nadal w tej samej klasie i być w niej sklasyfikowany.

* **4.Zawody**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **4.1.** Zawody rozgrywane bęc | | ą w klasach: |  |
| **Klasa** | **Licencja** | **Warunki** | |
| MX 65 | ABC | Motocykle do 65ccm 2T wiek od 8 do 12 lat , licencja A, B, C **(od sezonu 2017 wyłącznie licencja A i B).**  Czas trwania wyścigu 10 min + 2 okrążenia ,  (koła maksymalnie 12-14 cali) | |
| MX 85 | ABC | Motocykle do 85ccm 2T wiek od 10 do 14 lat, licencja A, B, C **(od sezonu 2017 wyłącznie licencja A i B).**  Czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia  (koła min. 14-17 cali, maks. 16-19 cali) | |
| MX 50 | ABC | Motocykle do 50 ccm 2T i 4T, wiek do 8 lat , licencja A,B, C  Czas trwania wyścigu 10 min + 2 okrążenia. | |
| MX 2 C | C | Motocykle od 100 do 150cc 2T i od 175 do 250cc 4T wiek od 18 lat, licencja C. Czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia | |
| MX 1 C | C | Motocykle od 175 do 500cc 2T i od 290 do 650cc 4T wiek od 18 lat, licencja C. Czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia | |
| PRO OPEN | AB | Motocykle od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T , wiek od 14 lat dla MX 2 i od 16 lat dla MX 1, licencja AB, czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia | |
| MASTER | ABC | Motocykle od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T wiek od 40 lat (rocznik 1976 i starsi), licencja A, B, C  Czas trwania wyścigu 15 minut + 2 okrążenia | |
| HOBBY OPEN |  | Motocykle od 100 do 500cc 2T i od 175 do 650cc 4T , wiek od 14 lat dla MX 2 i od 16 lat dla MX 1, bez licencji, czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia | |
| WMX | ABC | Kobiety, motocykle od 85 ccm do 250 ccm 2T i od 150 ccm do 250 ccm 4T wiek od 14 lat licencja A, B,C. Czas trwania wyścigu 12 min + 2 okrążenia | |
| MX 2 Junior | ABC | Motocykle od l00ccm do 125 ccm 2T i od 175cc do 250cc 4T, wiek od 14 do 18 lat , licencja A,B,C **(od sezonu 2017 wyłącznie licencja A i B).**  Czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia. | |
| QUAD | ABC | Quady z napędem na jedną oś.  Czas trwania wyścigu 15 min + 2 okrążenia. | |
|  |  |  | |

Granica dla wieku minimalnego rozpoczyna się z początkiem roku urodzenia zawodnika, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku urodzenia.

**4.2.** W każdej klasie odbędą się po dwa wyścigi. Zawodnik podczas jednych zawodów może wystartować maksymalnie w dwóch wyścigach, w jednej klasie.

**4.3.** Każdy zawodnik i uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia swojego pojazdu i kasku do kontroli technicznej. Kaski i pojazdy po odbiorze technicznym powinny być oznakowane. Miejsce kontroli technicznej powinno być oznakowane.

**4.4.** Czas i kolejność treningów wg harmonogramu czasowego zawodów. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników na trasie. Zabroniony jest udział w treningu nie swojej klasy, pod rygorem przesunięcia na ostatnie miejsce listy treningu kwalifikacyjnego. Zawodnik, który nie będzie sklasyfikowany w treningu z pomiarem czasowym, a brał udział w treningu dowolnym i ma udokumentowane min. 3 okrążenia może zostać dopuszczony do wyścigu zgodnie z pkt. 6.23.4 Zasad Rozgrywek Motocross 2016.

Pomiar czasu w treningach przeprowadzony będzie elektronicznie.

**4.5.** Dopuszcza się łączenie treningów i wyścigów poszczególnych klas, za wyjątkiem klas MX 65, która przeprowadzona musi być oddzielnie oraz MX 85, którą wyjątkowo można łączyć tylko z klasą MX Kobiet. Decyzję o połączeniu klas podejmuje Dyrektor Zawodów, po uzgodnieniu z Sędzią Zawodów.

**4.6.** Procedura startowa i strefa oczekiwania wg Zasad Rozgrywek Motocross 2016. Zawodnicy wjeżdżają na maszynę startową w kolejności wg czasów uzyskanych w treningu kwalifikacyjnym. Obowiązuje, obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Sędzia główny zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

**4.7.** Organizator powinien zapewnić zawodnikom odpowiednio duży i wygrodzony park maszyn (wg norm podanych w Zasadach Rozgrywek Motocross 2016) oraz wyznaczyć tor do prób. Przestrzegać należy „Regulaminu Ochrony środowiska w sportach motorowych".

**4.8.** Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania maty ekologicznej, pod motocykle oraz agregaty prądotwórcze w miejscu serwisu w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, itp. na ziemię. Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości 300 zł. W przypadku nie zapłacenia kary zawodnik zostanie wykluczony z zawodów. Zapłacenie kary nie zwalnia zawodnika i uczestnika z obowiązku posiadania i stosowania maty ekologicznej. Organizator zawodów, również zobowiązany jest do używania mat ekologicznych pod agregaty spalinowe.

**5.Numery startowe**

**5.1.** Numery startowe zawodników obowiązują jak w indywidualnych MP na rok 2016. Numer raz nadany obowiązuje zawodnika przez cały sezon i nie może być przyznany innemu zawodnikowi.

**5.2.** Każdy motocykl musi mieć trzy numery startowe zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2016. Kolory tła i cyfr zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2016.

Zawodników obowiązuje posiadanie numerów plecowych.

**6.Klasyfikacja.**

**6.1.** Za zajęte miejsca w każdym wyścigu będą przyznawane następujące punkty:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Miej**  **-sce** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | |
| **Pkt.** | **50** | **44** | **40** | **38** | **36** | **35** | **34** | **33** | **32** | **31** | **30** | **29** | **28** | **27** | **26** | **25** | **24** | **23** | **22** | **21** | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
| **Miej**  **-sce** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **32** | **33** | **34** | **35** | **36** | **37** | **38** | **39** | **40** |  |
| **Pkt.** | **20** | **19** | **18** | **17** | **16** | **15** | **14** | **13** | **12** | **11** | **10** | **9** | **8** | **7** | **6** | **5** | **4** | **3** | **2** | **1** |  |

**6.2.** Aby zostać sklasyfikowanym w wyścigu, zawodnik musi ukończyć minimum jedno okrążenie i przekroczyć linię mety nie później niż 5 minut po zwycięzcy. Pozostałe kryteria wg Zasad Rozgrywek Motocross 2016  
**6.3.** Uczestnicy bez licencji (startujący pierwszy raz i przystępujący do egzaminu praktycznego) zostaną sklasyfikowani w zawodach, jednak nie zostaną im przyznane punkty do klasyfikacji indywidualnej i klubowej. Punkty zawodnik zdobywa od momentu wyrobienia licencji. Kolejni zawodnicy startujący w danym wyścigu otrzymują punkty według zajętych miejsc z pominięciem uczestników bez licencji.

**6.4.** Nagrody

**6.4.1.** Organizator zapewnia pamiątkowe puchary dla trzech pierwszych zawodników w każdej klasie, w klasyfikacji łącznej po dwóch biegach, wręczane zgodnie z **Regulaminem Uzupełniającym** i harmonogramem czasowym zawodów. Miejsce zawodnika ustala się na podstawie sumy punktów zdobytych w obu biegach. W przypadku równej ilości punktów decyduje lepsze miejsce w drugim z wyścigów.

**7. Sprawy ogólne**

**7.1.** Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. **100 000 zł** na cały czas ich trwania. Podobnie w zakresie NNW ubezpieczenie muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW **powinno** obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.

**7.2.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne straty i szkody w stosunku do zawodników i ich sprzętu jak i szkody oraz straty spowodowane bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, powstałe w wyniku wypadków lub innych przyczyn.

**7.3.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem mają zastosowanie przepisy RSM 2016, Komunikaty GKSM oraz przepisy prawa powszechnie obowiązujące na terytorium RP.

**7.4.** Ostateczna interpretacja regulaminu pozostaje w gestii Sędziego Zawodów.

**7.5.** Składanie protestów- zgodnie z pkt. **6.35** Zasad Rozgrywek Motocross 2016 r.

**Dąbrowa Górnicza, październik 2016r.**

**HARMONOGRAM Pucharu MXDG w Motocrossie 2016 r.**

**w** ……………........…**, dn.** ………......

w dniu zawodów

7:30 - czynne biuro do zakończenia zawodów

7.45 - odbiór trasy przez Sędziego Głównego

7:30 – 10:00 - kontrola techniczna

7:30 – 8:40 - klasa MX50, MX65, MX85, WMX

8:40 – 9:20 - MX1 C, MX2 C, HOBBY

9:20 – 10:00 -PRO, MASTER

**TRENINGI**

8:00 – 8:25 - klasa MX65, MX 50

8:30 – 9:00 - klasa MX85, WMX

9:05 – 9:35 - klasa MX1 C, MX2 C, HOBBY Open

9:40 – 10:10 – klasa MASTER, PRO Open

*Zawodnicy mają jeden trening. Pierwsza część tj. 10 min trening dowolny, druga część 15 min trening kwalifikacyjny plus 5 min próby startu. Wyjątek stanowi klasa MX65, MX50 dla której trening kwalifikacyjny będzie trwał 10 min (trening dowolny i próba startu bez zmian).*

**11:00 - uroczyste otwarcie zawodów**

**WYŚCIGI**

Klasa MX50 11:03 - zamknięta strefa oczekiwania start - 11:10

klasa MX65 11:25 – zamknięta strefa oczekiwania start – 11:30

klasa MX85, WMX 11:48 – zamknięta strefa oczekiwania start - 11:55

klasa MX1 C, MX2 C, HOBBY 12:22 – zamknięta strefa oczekiwania start – 12:25

klasa MX Masters, PRO 12:48 – zamknięta strefa oczekiwania start – 12:55

-------------------------------------------------------------------------------------------------

Klasa MX50 13:25 - zamknięta strefa oczekiwania start - 13:30

klasa MX65 13:45 – zamknięta strefa oczekiwania start – 13:50

klasa MX85, WMX 14:10 – zamknięta strefa oczekiwania start - 14:15

klasa MX1 C, MX2 C, HOBBY 14:40 – zamknięta strefa oczekiwania start – 14:45

klasa MX Masters, PRO 15:10 – zamknięta strefa oczekiwania start – 15:15